

01. 猥雜な街 × 観覧車建築



新橋モビィ・ポップ

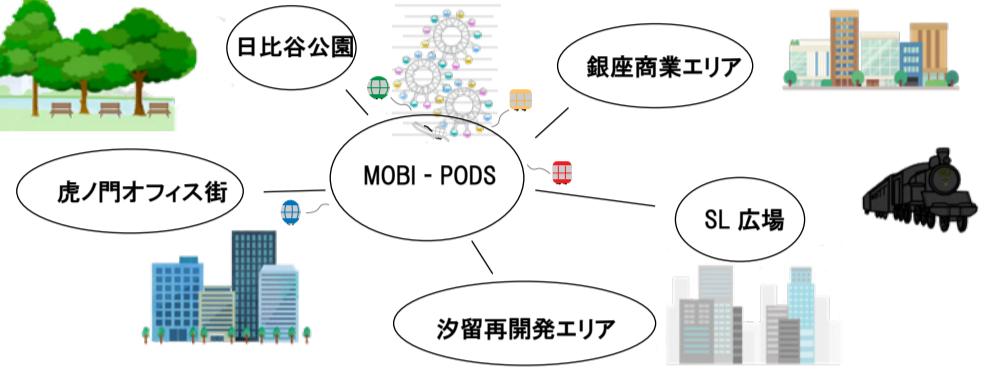
SHINBASHI MOBI-PODS

観覧車型モビリティハブと都市を回遊する個室ユニット



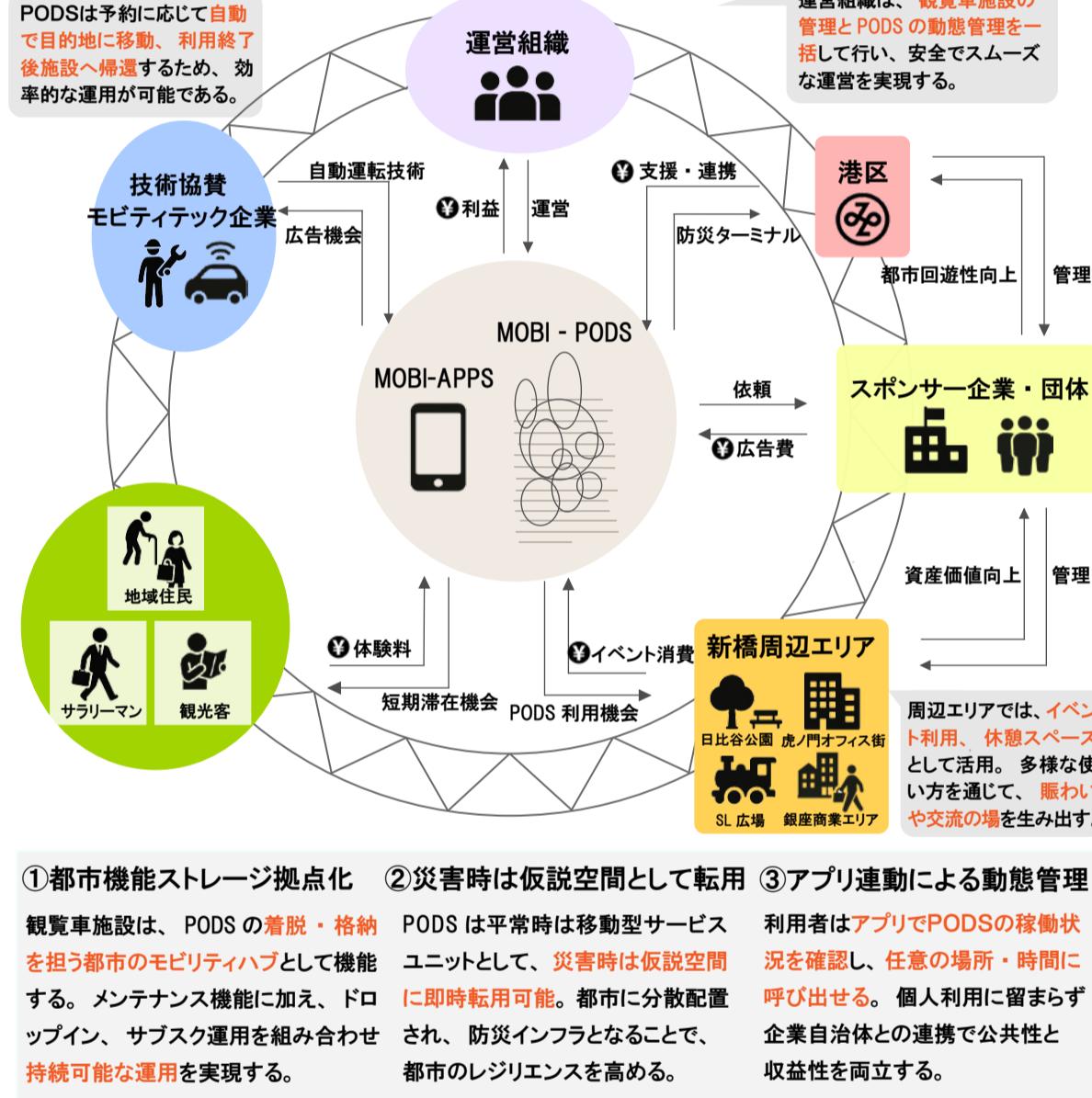
02. 街に展開する個室モビリティ「PODS」

観覧者に搭載された個室モビリティ「PODS」は眺望や浮遊を体験するだけに留まらず着脱によって都市へと展開され、回遊する。移動と滞在を結ぶ結節点として機能する可動式個室ユニットだ。施設内では眺望や浮遊体験の起点として拠点性を持ち、着脱後は、公園やオフィス・路地裏など多様な場所に展開され、人々のニーズに応じた、様々な機能を持つ居場所として、都市全体に新たな滞在のレイヤーを挿入していく。



03. アプリと連動するUX事業計画

アプリによる予約・課金・施設での動態管理を通じて都市と利用者をダイレクトに結びづける。UX志向のモビリティサービスを計画する。



日比谷公園 各所へ展開するPODS



SL広場 災害時は仮設空間として転用



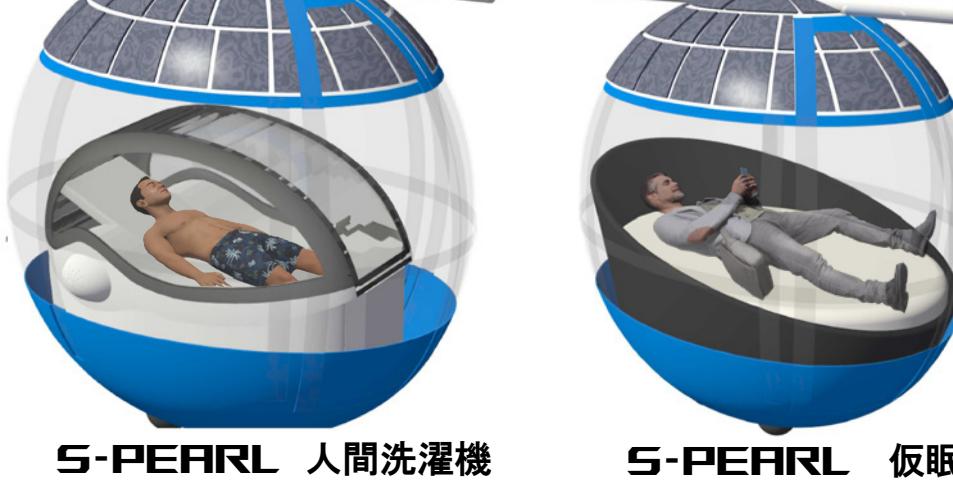
5階ロビー S-PODS 観覧車の接合部



10階 人間洗濯機 更衣室・乗り場



2階 S-PODS 乗り場



S-PEARL 人間洗濯機



S-PEARL 仮眠



S-CUBE ヒトカラ



S-CUBE 個人作業



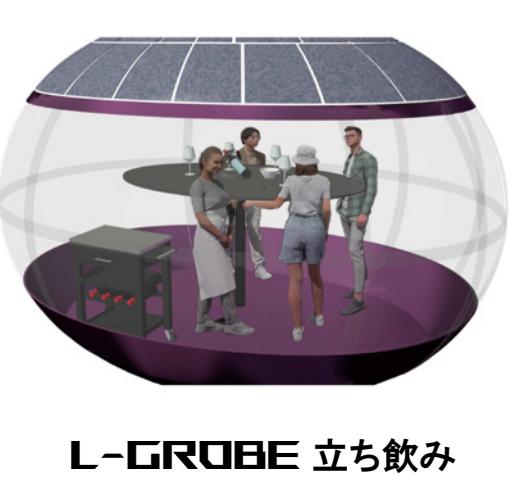
M-BALL サウナ



M-BOX 温泉



M-BOX ジム



L-GROVE 立ち飲み



L-GROVE DJ ブース

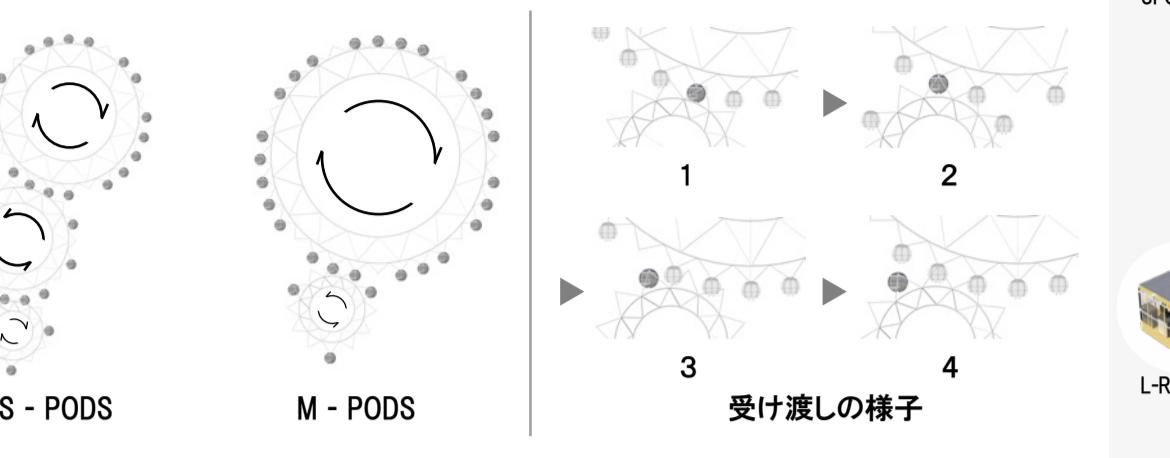


L-ROOM 展示ブース

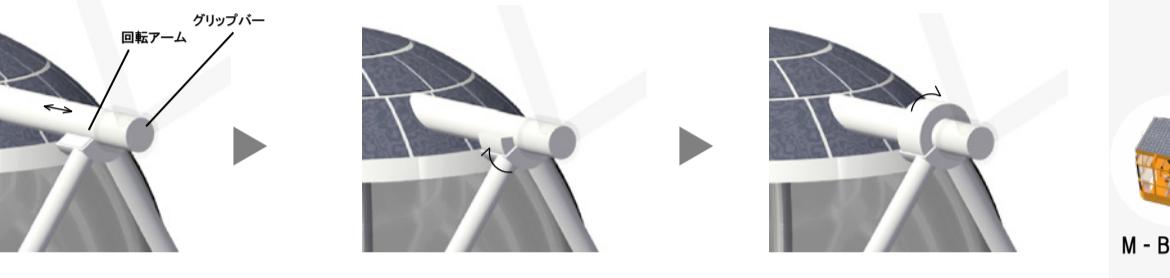
04. 歯車型機構によるPODS循環構造

04.1 歯車型回転連結システムによる観覧車間のPODS循環

複数の観覧車構造が歯車状に連結され、それぞれが時計回り・反時計回りに回転することでPODSが観覧車間で循環する。S-PODS用は3基、M-PODS用は2基が連結されており、空中でPODSを受け渡しが行われる。図中に、その循環の様子を示した。



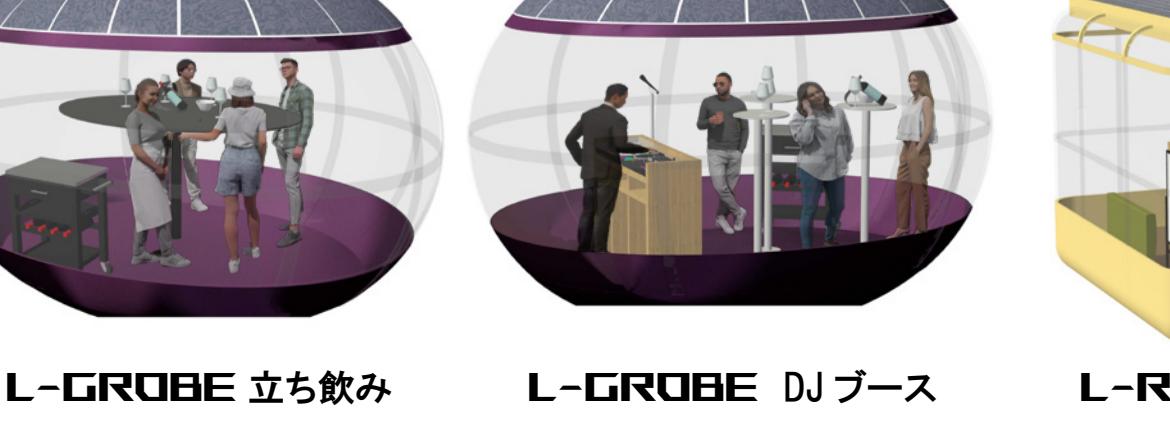
04.2 着脱を可能にする回転式アーム機構



PODS上部の伸び縮みするグリップバーを、観覧車構造の回転アームが左右から掴み、着脱・受け渡しを行う。観覧車同士の噛み合わせを同期させ、アームがPODSをスマーズにキャッチ＆リリースする回転式アーム機構により、観覧車間の循環を実現する。

05. 多様な体験を内包する個室ユニット

PODSは球体型と箱型に分けられる。それぞれが3つの規格に分類され、いずれも遙かにアクティブな要素まで、多様な体験を提供する。



06. 循環する個室アクティビティ

施設内に複数の乗り場が分散配置され、各ステーションには異なる体験コンテンツが機能的に組み込まれている。



hlc-0028